

PRODUKTBESCHREIBUNG für GAMMAT



1. Verwendung:

GAMMAT Dichtungsbahnen sind Dach- und Abdichtungsbahnen zur Bildung wasserundurchlässiger, ein- und mehrlagiger Abdichtungen auf ebenen (Mindestgefälle 1 %), geneigten, sowie senkrechten Flächen in

- Hochbau (z.B. Flachdächern, Terrassen, Balkone, Nassräume),
- Tiefbau (z.B. Fundamente, Bunkerbauten) und
- Sonderbauten (z.B. Brücken, Wasserbecken).

Auf diese verschiedenen Flächen wird – nach entsprechender Vorbereitung des Untergrundes – die **GAMMAT** Dichtungsbahn gemäß den Verlegevorschriften aufgebracht.



Besonders geeignet sind **GAMMAT** Dichtungsbahnen für Neuverlegungen und Sanierungen auf biegeweichen Flachdach-Unterkonstruktionen, sowie als Anschlussbahn bei Abdichtungen aus Bitumen- und Polymerbitumenbahnen.

2. Beschreibung:

Die **GAMMAT** Dichtungsbahn ist eine trägerlose, thermo-träg-elastische, homogene, 5 mm dicke Dichtungsbahn mit verschiedenen Oberflächenvarianten:

GAMMAT S 5 = Dichtungsbahn beschiefert

GAMMAT N 5 = Dichtungsbahn nicht beschiefert / Spezialbestreuung

Grundsätzlich sind die Rollen der **GAMMAT** – Dichtungsbahn

L i e g e n d

zu lagern und zu transportieren.

<u>Maßangaben:</u>	Bahnen:	1 m x 5 m	in Rollen
	Streifen	0,50 m x 5 m	in Rollen
		0,33 m x 5 m	in Rollen
Dicke:	GAMMAT S 5	ca. 5,5 mm	
	GAMMAT N 5	ca. 5,0 mm	
Gewicht:	GAMMAT S 5	ca. 5,5 kg/m ²	
	GAMMAT N 5	ca. 5,0 Kg/m ²	

3. Fremdüberwachung und Eigenüberwachung:

nach U.E.A.t.c. Agrément Nr. 41/92

4. Verpackung:

Die **GAMMAT** Dichtungsbahn wird in mit Packpapier umhüllten Rollen geliefert, es sind die wichtigen Verlegehinweise aufgedruckt.

5. Verlegeverfahren:

a) Lose Verlegung:

Fläche: lose auflegen und Auflast aufbringen
Nähte und Stöße: vollflächig homogen verschweißen und andrücken

b) Teilflächige Verlegung:

Fläche: punkt- oder streifenförmige Verklebung im Heiß- oder Kaltklebeverfahren
Nähte und Stöße: vollflächig homogen verschweißen und andrücken

c) Vollflächige Verlegung

Fläche: vollflächige Verklebung im Flämmverfahren
Nähte und Stöße: vollflächig homogen verschweißen und andrücken

d) Schnittlose Einbindungen:

Die **GAMMAT** Dichtungsbahn kann im Temperaturbereich zwischen 110°C und 130° C (Unterseite schwarz glänzend) plastisch verformt werden. So können z.B. Innen- und Außenecken, sowie Durchdringungen schnittlos eingebunden werden.