



RESITRIX SK partial bond

Hersteller / Herstellerwerk :

Carlisle Construction Materials GmbH
Eisenacher Landstrasse 70
D-99880 Waltershausen

Eigenschaften gemäß DIN EN 13956:

Dicke : 2,5 mm
Flächengewicht : ca. 2750 g/m²
Breite : 1000 mm ; Streifenmaterial 333; 500; und 666 mm möglich
Länge : 10 m

Produktbeschreibung :

Bitumenverträgliche Dichtungsbahn. Sie besteht aus einem Elastomer (EPDM) mit einer Glaslegeeinlage und einer beidseitigen, haftvermittelnden, thermoplastischen Elastomerschicht. Die Unterseite ist partiell mit selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumen beschichtet. Einsatz für Dächer in flacher und geneigter Form, verklebt zum Untergrund. Die Fügenaht ist mit Heißluft verschweißt.

Wesentliche Eigenschaften	Prüfnorm	MLV	Ergebnis
Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN 4102-7 = DIN V EN V 1187 Verf.1	erfüllt	entspricht
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E	Klasse E
Wasserdichtheit	EN 1928-B	≥ 6 bar	bestanden 6 bar
Reißkraft Reißdehnung Höchstzugkraft	EN 12311-2-A l/q	≥ 250/200 N/50mm ≥ 300% ≥ 500 N/50 mm	313/315 685/675 757/685
Widerstand gegen Durchwurzelung	Nur bei Einsatz als Wurzelschutzbahn	-	entfällt
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730 Verf. : B	≥ 20 kg	≥ 20
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691 - A - B	A ≥ 2000 mm B ≥ 2000 mm	A : 2000 B : 2000
Weiterreißwiderstand	EN 12310-2	l/q : ≥12 N	40/39
Schälwiderstand der Fügenaht	EN 12316-2	≥ 80 N/50mm	270
Scherwiderstand der Fügenaht	EN 12317-2	≥ 200 N/50mm	542
UV-Beständigkeit	EN 1297 1000 h visuell Anhang B	bestanden	erfüllt
Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen	EN 495-5 Oberseite	≤ -30 °C	bestanden
Gefahrstoffe	Europa	Sicherheitsdatenblatt (SDB)	Kein Gefahrstoff

l:längs q:quer