

**Materialprüfungsamt Nordrhein-Westfalen**

Prüfen · Überwachen · Zertifizieren

**Zertifikat der Konformität der werkseigenen  
Produktionskontrolle  
0432-CPR-00254**

Version 01

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung – CPR), gilt dieses Zertifikat für das/die Bauprodukt/e

**Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen entsprechend beiliegender Anlage**

hergestellt durch oder für

**Carlisle Construction Materials GmbH**Schellerdam 16  
21079 Hamburg

und hergestellt im Herstellwerk


**Carlisle Construction Materials GmbH**Eisenacher Landstraße 70  
99880 Waltershausen

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit beschrieben im Anhang ZA der harmonisierten Norm

**EN 13956: 2013-03**entsprechend **System 2+** angewendet werden und dass**die werkseigene Produktionskontrolle alle darin  
vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.**

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 24.08.2015 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren und/oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellungsbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden, längstens jedoch bis 23.08.2020.

Dortmund, 24.08.2015

  
Dipl.-Ing. Ulbrich  
Stellvertretender Leiter der Zertifizierungsstelle

Dieses Zertifikat umfasst 1 Seite und 1 Anlage.

## Abdichtungsbahnen - Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen nach EN 13956

Hersteller: Carlisle Construction Materials GmbH

Produkt	Gegenstand	Anwendungsgebiet
RESITRIX SK W Full Bond	<p>Bitumenverträgliche, wurzelfeste EPDM-Dichtungsbahn auf Basis des Synthetikgumms EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer selbstklebenden, polymer-modifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.</p> <p>Oberseite :           dessiniert</p> <p>Farbe :                 schwarz</p> <p>Nennstärke der Bahn: 2,5 mm</p> <p>Flächengewicht :    2,75 kg/m<sup>2</sup></p> <p>Breite :                1000 mm</p> <p>Streifenmaterial :   333; 500;                                   600 mm</p>	<p>Die Dichtungsbahn darf verwendet werden für die Abdichtung von Bauwerken und Bauteilen innerhalb und außerhalb von Gebäuden auf der dem Wasser zugewandten Seite gegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bodenfeuchtigkeit</li> <li>  Nichtdrückendes Wasser</li> <li>- Drückendes Wasser,</li> </ul> <p>sowie für die Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern in flacher und geneigter Form.</p> <p>Die Dichtungsbahn kann in einer Vielzahl verschiedener Einsatzgebiete verlegt werden, als vollflächig verklebtes System oder unter Dachgärten und Gründächern aller Art. Die Nahtüberlappung ist mittels Heißluft verschweißt. Die sichere Verklebung zum Untergrund und Lagesicherung wird mit einer dafür vorgesehenen Flächengrundierung (Primer) FG 35 erreicht.</p> <p>Sie ist geeignet für den Einsatz in verschiedenen selbstklebenden Anwendungen auf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vollflächig vorbehandelten Untergründen mit Flächengrundierung FG 35</li> <li>- partiell vorbehandelten Untergründen mit Flächengrundierung FG 35</li> <li>- Untergründen bestehend aus Frisch-bitumen ohne Flächengrundierung FG 35, partiell verklebt.</li> </ul>